

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS): contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS): contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Millésime 1993

Emplacements de montage

N°

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels spécifiques du type de véhicule, voir «Manuel du Service Technique».

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle – la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Dispositif d'alarme antivol (DWA): contrôle 15
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 16
- Transmetteur de tachymètre: contrôle 16/12
- Système antiblocage (ABS): contrôle – sans et avec blocage électronique de différentiel (EDS) – voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Châssis-suspension

Schémas de parcours du courant

n°/partie

- Corrado (moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW) 48/-
- Lettrés-repères de moteur PG, à partir d'août 1992
- Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur 47/1
- Soufflante d'air frais 47/2
- Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991 35/-
- Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission 48/2
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs 48/3
- Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur 48/4
- Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant 47/8
- Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction 47/9
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur 47/10
- Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre 47/11
- Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages 47/12
- Éclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes 47/13
- Réglage du becquet AR 47/14
- Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position 47/15
- Clignotants et signal de détresse*, commande de feux de stationnement 47/16
- Clignotants, feux stop, feux AR 47/17
- Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables 47/18
- Phares antibrouillard*, feu AR de brouillard, feux de recul 47/19
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons* 47/20
- Essuie-glace et lave-glace* 47/21
- Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR* 47/22

* Pour le dépannage, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466.

Suite page suivante

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage

No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage

No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS): contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension

Information Technique Corrado

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
Dépannage équipement électrique
et Emplacements de montage
Millésime 1989 ➤

No. **39**

Edition:
06.95

Veuillez tenir compte de ce qui suit pour la présente Information Technique:

- Remplacer la première page ainsi que les pages 17 et 21 de l'ancien sommaire (Information Technique N° 38).
- Remplacer le Schéma de parcours du courant complet N° 75.
- Insérer le Guide de dépannage N° 20.

SOMMAIRE

Millésime 1989

Emplacements de montage No

- Plaque porte-relais avec porte-fusible 1
- Appareils de commande et relais 2

Guides de dépannage No

Nota: Pour les mesures en vue d'éliminer des défauts actuels, spécifiques du type de véhicule, voir "Manuel du Service Technique".

- Autodécharge de la batterie 1
- Le démarreur ne tourne pas 2
- Le démarreur tourne trop lentement et n'entraîne pas le moteur 3
- Résistance du circuit de préexcitation: contrôle - la batterie ne charge pas pendant la marche 4
- Le témoin de l'alternateur ne s'éteint pas lorsque le régime augmente 5
- Le témoin de l'alternateur ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis 6
- Alternateur et régulateur de tension: contrôle à l'aide du multimètre numérique V.A.G 1315 A 7
- Indicateur de niveau de carburant: contrôle 8
- Indicateur de température du liquide de refroidissement: contrôle 9
- Indicateur multifonction (MFA): contrôle 10
- Transmetteur de Hall: contrôle 10/20
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile: contrôle 11
- Réglage du site des phares: contrôle 12
- Lève-glace: contrôle 13
- Verrouillage central: contrôle 14
- Système antiblocage (ABS) : contrôle - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ➤ Châssis-suspension